sezione di lavoro Tecnologie, Mobilità, Cani Guida, Vita Indipendente Bozza di proposta congressuale

Mobilità ed autonomia

- Completare la "Carovana dell'Accessibilità" nelle cinque regioni mancanti.
- Pubblicazione del seguito della "Città del Presente" con un volume dedicata specificamente ai trasporti, con focus su mezzi accessibili, normative, formazione degli autisti e tecnologia.
- Chiedere a ministero di legiferare perché si renda obbligatorio l'integrazione dei radiofari LETIsmart nei nuovi impianti semaforici.
- Richiesta ufficiale alla commissione s.s.n. Per l'inserimento dei dispositivi LETIsmart nel nomenclatore con codice dedicato.
- Creare una rete di esperti territoriali o regionali del sistema LETIsmart per poter gestire la progettazione, l'installazione e la manutenzione degli impianti in stretta collaborazione con SCEN.

Ferrovie e trasporti

- gruppo f.s., R.F.I e Trenitalia. agire su tre linee principali:
- Vagoni ferroviari— aUMENTARE I Test di prototipi di nuovi vagoni con attenzione all'accessibilità.
- Infrastrutture— Monitoraggio e segnalazione delle criticità, con particolare attenzione alle stazioni principali, ritenute estremamente complesse da rendere accessibile a causa di fattori logistici, tornelli, vandalismi e modifiche continue.
- Assistenza ai passeggeri con mobilità ridotta (PRM) Risolvere i Problemi emergenti a causa di lavori ferroviari e sostituzione di treni con autobus, al di fuori della stazione. È stato raggiunto un accordo che però si scontra con difficoltà operative locali.
- Affrontare il problema di (Italo Treno), che non risponde alle richieste di miglioramento dell'accessibilità, in particolare del sito web.

Cani Guida

comunicazione e sensibilizzazione continua della società civile.

- Aumentare la tutela del diritto di ingresso del cane sul luogo di lavoro, specie nel settore privato
- la necessità di uniformare la formazione e la certificazione degli istruttori e dei cani;
- Diffondere tra i i conduttori l'importanza di un'adeguata cura e mantenimento del cane da parte dei proprietari, anche per l'immagine pubblica;
- proposta di inserire la "toilette per cani" negli aeroporti e in altri luoghi pubblici;
- necessità di una maggiore cultura e conoscenza delle leggi esistenti (es. Legge 37/74 e 67/2006), a tal proposito rafforzare la collaborazione con il servizio Iura, che dovrebbe tutelare i non vedenti in caso di discriminazioni legate ai cani guida attraverso diffide e ammonimenti.

Tecnologia

- Riorganizzazione INVAT per gestire al meglio le consulenze e la gestione dei ticket.
- Riorganizzazione dei sito www.invat.info
- Creazione di un database di competenze da parte dei soci per competenza tecnica.
- **Divulgare il volume "la casa del presente"** per avvicinare gli utenti alle soluzioni tecnologiche utili a migliorare l'autonomia e la vita indipendente.

- Divulgare il documento di linee guida realizzato da UICI ed INVAT in due anni di lavoro svolti presso le commissioni UNI per migliorare l'accessibilità degli elettrodomestici. L'obiettivo finale e che diventi norma obbligatoria.
- Continuare la collaborazione con ABI e Bancomat per risolvere problemi emersi recentemente sull'accessibilità dei punti di orelievo contante ATM e sui terminali POS.
- Approfondimento sui temi dei prodotti indossabili che attraverso l'AI possano migliorare l'autonomia e darci informazioni precise.
- Creare un'app per migliorare comunicazione e servizi tra le strutture territoriali e regionali ed i soci.
- Attenzionare e sensibilizzare gli organismi preposti per facilitare e rendere gratuite le certificazioni mediche da parte del medico curante per curante per poter acquistare ausili e prodotti di uso comune accessibili con l'iva al 4%